



- 1 NAWIERZCHNIA JEZDNI NA DW**
Konstrukcja nawierzchni KR5

Warstwa ścieralna z AC11	gr. 4cm	
Warstwa wiążąca z AC 16W	gr. 8cm	
Podbudowa zasadnicza z AC 22P	gr. 12cm	E ₂ ≥180MPa
Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5 (C _{90/3})	gr. 20cm	E ₂ ≥120MPa
Podbud. pomoc. z m. niez. 0-63 o CBR>=60%	gr. 17cm	
War. morozoochr. z m. niez. o CBR>=35%	gr. 25cm	E ₂ ≥50MPa
War. ulepszanego podłoża stab. cem. lub wapnem	gr. 20cm	E ₂ ≥35MPa
- 2 NAWIERZCHNIA JEZDNI NA OBIEKCIE**

Warstwa ścieralna z AC11	gr. 4cm	
Warstwa wiążąca z MA 11	gr. 4,5cm	
Hydroizolacja – papa termozgrzewalna	gr. 0,5cm	
Konstrukcja przęsła		
- 3 NAWIERZCHNIA CHODNIKA NA DOJŚCIACH**

Nawierzchnia z kostki bet. gr. 8cm		
Podsypka cem.-piask. 1:4 gr. 3cm		
Mieszanka niezwiązana 0/31,5; gr. 15cm		E ₂ ≥60MPa
Kruszywo stab. spoiwem hydraulicznym gr. 15cm		
Nasyp		
- 4 NAWIERZCHNIA KAP CHODNIKOWYCH**

Izolacja nawierzchnia bitumiczna-polimerowa	gr. 6mm	
Kapa chodnikowa	gr. 25cm	
Hydroizolacja – papa termozgrzewalna	gr. 0,5cm	
Konstrukcja przęsła		
- 5 NAWIERZCHNIA JEZDNI NAD PŁYTĄ PRZEJŚCIOWĄ**

Warstwa ścieralna z AC11	gr. 4cm	
Warstwa wiążąca z AC 16W	gr. 8cm	
Podbudowa zasadnicza z AC 16P	gr. 12cm	
Warstwa wyrównawcza z gruntu stabilizowanego cementem	gr. do 50cm	
Zabezpieczenie izolacji z bet. C12/15	gr. 5cm	
Izolacja żywiczna z posypką kwarcową ("uszczerbienie")		
Płyta przejściowa		
2 x gruba folia PVC o małym współczynniku tarcia na betonie (~0,1)		
Podbudowa z bet. C12/15		
Zasyпка inżynierska o I _s >1,00		
- 6 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDÓW Z KOSTKI**

Kostka betonowa spoinowana piaskiem	gr. 8cm	
Podsypka cementowo-piaskowa 1:2	gr. 4cm	
Podbudowa zasadnicza – mieszanka niezwiązana z kruszywem 0/31,5 (C _{90/3})	gr. 20cm	
Grunt lub kruszywo stabilizowane spoiwem hydraulicznym (doprowadzenie podłoża do G1 i nośności 100 MPa)	gr. 20cm	
- 7 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDÓW Z KRUSZYWA**

Kruszywo łamane 0/16 (C _{90/3}) stab. mech. gr. 20cm		
W-wa z kruszywa łam. 0/31,5	gr. 30cm	
W-wa ulepszanego podłoża z gruntu stab. spoiwem hydraulicznym lub wapnem	gr. 25cm	
- 8 NAWIERZCHNIA POBOCZY**

Pobocze gruntowe z kruszywa o ciągłym uziarnieniu 0-16mm (C _{90/3}) stabilizowane mechanicznie lub z destruktu asfaltowego	gr. min. 15 cm	
Grunt nasypowy		

Inwestor / Zamawiający: Zarząd Województwa Małopolskiego ul. Basztowa 22, 31-156 Kraków reprezentowany przez: Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie ul. Głowackiego 56, 30-085 Kraków			
Jednostka projektowa: PROinżynieria Sp. z o.o. ul. Armii Krajowej 4/3, 49-300 Brzeg			
Nazwa dokumentacji: Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 949 z rozbiórką istniejącego mostu i budową nowego mostu na odc. 100 w km 1+757,00 na rzece Bachórz wraz z budową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej w m. Polanka Wielka, gmina Polanka Wielka, powiat oświęcimski			
Tytuł rysunku: Przekrój poprzeczny mostu i schemat umocnienia koryta			
Stadium: Projekt budowlany	Skala: 1:100	Nr rys.: 02.01	Data: 08.2024
Opracowali: mgr inż. Dariusz Śmirtka	Nr uprawnień: OPL/0926/PWOM/13	Specjalność: mostowa	Podpis:
Sprawdzający: mgr inż. Maciej Boberski	OPL/0753/PWOM/11	mostowa	